**ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА**

**« ЧУКОТСКИЙ СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ ТЕХНИКУМ ПОСЁЛКА ПРОВИДЕНИЯ »**

|  |  |
| --- | --- |
| «С О Г Л А С О В А Н О»Заместитель директора по УМР\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.Р. Бархударян «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022г. | «У Т В Е Р Ж Д А Ю»Директор ГАПОУ ЧАО «Чукотский северо-восточный техникум поселка Провидения»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Е.Н. Кузнецов «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022г. |

**Программа профессионального обучения**(ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ)

**«Подготовка водителей**

**внедорожных мототранспортных средств »**
Трудоемкость обучения по данной программе – **131 час.**

п. Провидения - 2022г.

**1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

1.1. Основная программа профессионального обучения (далее – ОППО) на присвоение квалификации «Водитель мототранспортных средств (категории «A I»)» реализуется МЦПК Государственного автономного профессионального образовательного учреждения Чукотского автономного округа «Чукотский северо-восточный техникум посёлка Провидения» по программе подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств.

 1.2. ОППО представляет собой систему документов, разработанную техникумом на основе постановления Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» (ред. 17.11.2015 г.), Примерной программы подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств, утвержденной Минобразования России 24.09. 2001 г. и Профессионального [стандарт](#P28)а «Водитель внедорожных автомототранспортных средств», утвержденной приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 2 ноября 2015 г. N 833н.

 1.3. ОППО включает в себя профессиональную характеристику, учебный план, программы дисциплин и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки слушателей.

 1.4. Учебный план - документ, устанавливающий перечень предметов и объем часов. Указанные перечень предметов, общее количество часов, отводимое на изучение каждого предмета, а также предметы, выносимые на экзамены и зачеты, не могут быть изменены.

Последовательность изучения отдельных тем предмета и количество часов, отведенных на изучение тем, могут в случае необходимости изменяться при условии, что программы будут выполнены полностью.

Организация учебного процесса:

* продолжительность учебной недели – шестидневная (пять дней – учебные занятия, шестой день – консультации и факультативы).
* продолжительность теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).
* продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

 1.5. Профессиональная характеристика составлена в соответствии с профессиональной характеристикой, представленной в Примерной программе подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств.

 1.6. Программы дисциплин разрабатываются непосредственно в техникуме.

 1.7. Практическое обучение предусматривает вождение внедорожных мототранспортных средств категории "А1" и выполняется на специально оборудованной площадке индивидуально каждым слушателем под руководством мастера производственного обучения. Вождение проводится вне сетки учебного времени.

 1.8. Преподаватель и мастер производственного обучения должны обучать использовать детали, сборочные единицы, приборы и агрегаты.

 1.9. Реализация ОППО сопровождается проведением промежуточной аттестации. Формы проведения промежуточной аттестации определены учебным планом. Уровень знаний слушателей оценивается в баллах: «5» - отлично, «4» - хорошо, «3» - удовлетворительно, «2» - неудовлетворительно.

 К концу обучения каждый слушатель должен уметь самостоятельно выполнять все работы, предусмотренные профессиональной характеристикой.

 1.10. На прием теоретического экзамена отводится по учебному плану 12 часов, которые распределяются по 6 часов на каждого члена экзаменационной комиссии. При проведении экзаменов методами механизированного и (или) автоматизированного контроля время, отводимое на экзамен, уменьшается до фактически затраченного.

Внутренний экзамен по практическому вождению внедорожных мототранспортных средств проводится на закрытой от движения площадке.

**2. ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

2.1.Профессия: водитель внедорожных мототранспортных средств.

2.2. Назначение профессии: водитель внедорожных мототранспортных средств управляет мототранспортными средствами, не предназначенными для движения по автомобильным дорогам общего пользования (внедорожные мототранспортные средства - снегоходы, мотонарты, мотосани и т.д.).

2.3. Квалификация: в системе непрерывного образования профессия водитель внедорожных мототранспортных средств относится к первой ступени квалификации.

2.4. Содержательные параметры профессиональной деятельности

|  |  |
| --- | --- |
| *Вид профессиональной деятельности* | *Теоретические основы**профессиональной деятельности* |
| Управление, техническое обслуживание и перевозка грузов и людей внедорожным мототранспортным и автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях | Управление внедорожным мототранспортным средством |
| Техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства |
| Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством |

2.5. Специфические требования

Возраст для получения права на управление внедорожными мототранспортными средствами - 18 лет.

Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

**3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ОППО**

3.1. Учебный план

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № № п/п | Наименование дисциплин | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| занятий в группах и потоках (лекций, семинаров, уроков и т.п.) | занятий в подгруппах (лаб. и практич. занятий) |
| 1 | Управление внедорожным мототранспортным средством | **32** | 30 | 2 |
| 2 | Техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства | **22** | 22 | - |
| 3 | Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством | **24** | 8 | 16 |
|  | **Итого** | **78** | 60 | 18 |
|  | **Консультации** | 6 |  |  |
|  | **Экзамены:** |  |  |  |
| 1. | «Техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства» | 12 | - | - |
| 2. | «Управление внедорожным мототранспортным средством» | 12 | - | - |
|  | **Зачет:** | - | - | - |
| 1. |  «Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством» | 1 | - | - |
|  | Итоговый квалификационный экзамен | 12 | - | - |
|  | **Всего** | **121** | - | - |
|  | Вождение[[1]](#footnote-1) | 10 | - | - |

3.2. Программы дисциплин

3.2.1. *Рабочая программа дисциплины «Управление внедорожным мототранспортным средством»*

В результате обучения дисциплине слушатели должны:

выполнять следующие **трудовые действия**:

* Осмотр мототранспортного средства, проверка наличия топлива в баках и жидкости в бачке устройства для обмыва ветровых стекол, состояния колес и шин, привода рулевого управления, наличия и регулировки зеркал заднего вида;
* Оценка состояния маршрута;
* Движение в сложных дорожных условиях: по грунтовым и заснеженным дорогам, по бездорожью и песку;
* Движение в темное время суток и в условиях ограниченной видимости;
* Контроль обстановки через боковые зеркала и зеркала заднего вида;
* Управление мототранспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в опасных ситуациях;
* Формирование безопасного пространства вокруг мототранспортного средства в различных условиях движения и при остановке.

**уметь**:

* Подготавливать мототранспортное средство к вождению и оценивать состояние маршрута, тормозной и остановочный путь;
* Управлять внедорожным мототранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях;
* Маневрировать в ограниченном пространстве;
* Применять средства индивидуальной защиты (СИЗ).

**знать**:

* Правила дорожного движения Российской Федерации и виды ответственности за их нарушение;
* Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности.

3.2.2. *Рабочая программа дисциплины «Техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства»*

В результате обучения дисциплине слушатели должны:

выполнять следующие **трудовые действия**:

* Осмотр внедорожного мототранспортного средства и изучение инструкций транспортного средства;
* Проверка комплектности и состояния кабины, стекол, зеркал заднего вида, капота двигателя и багажника, состояние подвесок, колес и шин;
* Выполнение уборочных и моечных работ: мойка и сушка, протирка зеркал, фар, подфарников, указателей поворотов, задних фонарей и стоп-сигналов, стекол кабины и номерных знаков;
* Выполнение смазочных, очистительных и заправочных работ: проверка (доливка) уровня масла в двигателе и уровня жидкости в системе охлаждения, проверка уровня топлива (заправка);
* Выявление и устранение неисправностей, возникших во время эксплуатации, не требующих разборки узлов и агрегатов;
* Подготовка мототранспортного средства к эксплуатации в холодное и теплое время года;
* Подготовка мототранспортного средства к хранению, обслуживание во время хранения и расконсервация.

**уметь**:

* Подготавливать внедорожное мототранспортное средство к движению;
* Применять топливо и расходные материалы по сезону, выполнять антикоррозийную обработку мототранспортного средства;
* Оформлять документацию на устранение неисправностей мототранспортного средства.

**знать**:

* Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности;
* Назначение, принцип действия основных механизмов и приборов внедорожного мототранспортного средства;
* Порядок вызова технической помощи, оформления и подачи заявок на ремонт.

3.2.3. *Рабочая программа дисциплины «Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством»*

В результате обучения дисциплине слушатели должны:

выполнять следующие **трудовые действия**:

* Проверка технического состояния и прием внедорожного автотранспортного средства перед выездом;
* Получение необходимого комплекта предметов, входящих в экипировку, и путевых документов;
* Подача внедорожного мототранспортного средства под погрузку и выгрузку грузов;
* Контроль правильности погрузки и крепления груза;
* Оформление и сдача документации на перевозимые грузы.

**уметь**:

* Подготавливать внедорожное мототранспортное средство к поездке;
* Производить предрейсовый, послерейсовый и маршрутный осмотр внедорожного мототранспортного средства;
* Управлять внедорожным мототранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях;
* Оформлять документацию на перевозимые грузы.

**знать**:

* Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности;
* Правила перевозки пассажиров и грузов;
* Порядок оформления документов на перевозимые грузы.

3.4. Итоговая аттестация

Программа подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств 3-го разряда категории «А1» завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен состоит из двухчастей.

I часть - теоретический экзамен, где проверяется знание:

а) правил безопасной эксплуатации самоходных машин и основ управления ими;

б) законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды при эксплуатации самоходных машин, а также уголовной, административной и иной ответственности при управлении самоходными машинами;

в) факторов, способствующих возникновению аварий, несчастных случаев и дорожно-транспортных происшествий;

г) элементов конструкций самоходных машин, состояние которых влияет на безопасность жизни, здоровья людей и имущества, охрану окружающей среды;

д) методов оказания первой помощи пострадавшим при авариях, несчастных случаях и дорожно-транспортных происшествиях;

е) правил дорожного движения Российской Федерации и ответственности за их нарушения.

Теоретический экзамен принимается по экзаменационным билетам, утвержденным Министерством сельского хозяйства Российской Федерации.

II часть - практический экзамен, который, в свою очередь, проводится в два этапа:

первый - на закрытой от движения площадке;

второй - на специальном маршруте в условиях реального функционирования самоходной машины.

**4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОППО**

4.1. Материально-технические условия реализации

|  |  |
| --- | --- |
| **№** | **Наименование** |
| 1 | Учебный кабинет с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям |
| 2 | Автодром  |
| 3 | Учебное мототранспортное средство категории «А1» |

4.2. Кадровое обеспечение

Реализация программы подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств категории «А1» обеспечена педагогическими кадрами, имеющими базовое образование, соответствующее техническому профилю.

К педагогическим кадрам предъявляются следующие требования:

- высшее (техническое) образование или среднее профессиональное (техническое) образование;

- наличие удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) на право управления самоходными машинами категории «А1», по которым будет проводиться экзамен.

4.3. Информационно-библиотечное обеспечение

Основная программа профессионального обучения обеспечивается учебно-методической документацией по всем дисциплинам.

Каждому слушателю обеспечен доступ к комплектам библиотечного фонда.

1. Экзамен по вождению мототранспортного средства проводится за счет часов, отведенных на вождение [↑](#footnote-ref-1)